



Peran DPU BMSDA Kabupaten Jember Dalam Meningkatkan Kesejahteraan Masyarakat Melalui Pembangunan Dan Pemeliharaan Jalan

Alfatia Safitri^{1*}, Atika Dwi Pranata Sari², Fety Normasfufah³, Munir Is'adi⁴

Ekonomi Syariah, Universitas Islam Negeri Kiai Haji Achmad Siddiq Jember

¹alfatiasafitri@gmail.com, ²atikadwips@email.com, ³fetyfufah@email.com, ⁴munirisadi@gmail.com

Article History:

Received Mar 02th, 2024

Revised Mar 06th, 2024

Accepted Mar 07th, 2024

Abstrak

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui bagaimana peran Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga dan Sumber Daya Air dalam meningkatkan kesejahteraan masyarakat melalui pembangunan serta pemeliharaan infrastruktur jalan di Kabupaten Jember dimana masih banyak ditemui bahwa infrastruktur utamanya jalan masih kurang baik. Metode penelitian ini menggunakan pendekatan kualitatif deskriptif termasuk pengumpulan data melalui wawancara, observasi dan analisis dokumen. Hasil penelitian menunjukkan bahwa Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga dan Sumber Daya Air memiliki peran sentral dalam pembangunan serta pemeliharaan jalan di Kabupaten Jember. Dinas ini melakukan pemeliharaan rutin dan perbaikan secara berkala guna menjaga kondisi jalan agar tetap layak dan aman untuk digunakan oleh masyarakat. Dalam pemeliharaan jalan tidak hanya di bebankan kepada Dinas saja, akan tetapi masyarakat juga harus memiliki kesadaran akan menjaga infrastruktur yang telah dibangun dan disediakan dengan baik oleh pemerintah. Selain itu pemeliharaan jalan juga memiliki tantangan tersendiri, terdapat tantangan yang dihadapi oleh Dinas ini dalam melakukan pemeliharaan jalan. Yang pertama yaitu dari sisi anggaran dan yang kedua adanya dari sisi masyarakatnya.

Kata Kunci : Pembangunan, Pemeliharaan, Kesejahteraan, Infrastruktur, Peran.

Abstract

This research aims to find out the role of the Department of Public Works, Highways and Water Resources in improving community welfare through the development and maintenance of road infrastructure in Jember Regency, where it is still often found that the main road infrastructure is still not in good condition. This research method uses a descriptive qualitative approach including data collection through interviews, observation and document analysis. The research results show that the Department of Public Works, Highways and Water Resources has a central role in the construction and maintenance of roads in Jember Regency. This department carries out routine maintenance and periodic repairs to maintain road conditions so that they remain suitable and safe for use by the public. Road maintenance is not only borne by the Department, but the public must also have awareness of maintaining the infrastructure that has been built and provided properly by the government. Apart from that, road maintenance also has its own challenges, there are challenges faced by this Department in carrying out road maintenance. The first is from the budget side and the second is from the community side.

Keywords: Development. Maintenance. Welfare, Infrastructure, Role.

PENDAHULUAN

Pembangunan infrastruktur merupakan bagian dari pembangunan nasional yang memegang peranan penting sebagai salah satu roda penggerak pembangunan serta pertumbuhan ekonomi suatu Negara. Keberhasilan pembangunan infrastruktur ini menjadi salah satu faktor yang dapat meningkatkan kesejahteraan masyarakat serta berperan dalam mewujudkan pembangunan yang berkelanjutan (Willar, 2019). Tujuan pembangunan pada dasarnya adalah untuk menciptakan kemajuan pada bidang ekonomi serta kemampuan usaha secara berkesinambungan tanpa mengabaikan



persamaan hak dan menjunjung tinggi prinsip-prinsip keadilan bagi masyarakat Indonesia secara keseluruhan (Srihardjono, 2019). Suatu pembangunan akan terlaksana dengan baik dan dimanfaatkan hasilnya apabila pembangunan dilakukan benar-benar memenuhi kebutuhan masyarakat (Rolos, Sambiran, & Singkoh, 2018). Menurut Undang-Undang No.11 Tahun 2009, tentang kesejahteraan masyarakat bahwa yang dimaksud kesejahteraan masyarakat adalah kondisi terpenuhinya kebutuhan material, spiritual, dan sosial warga Negara agar dapat hidup layak dan mampu mengembangkan diri, sehingga dapat melaksanakan fungsi sosialnya. Dalam konteks pembangunan infrastruktur, jalan termasuk salah satu komponen yang sangat penting. Infrastruktur jalan memiliki peran penting dalam memfasilitasi mobilitas, aksesibilitas, dan pertumbuhan ekonomi. Sehingga pembangunan infrastruktur jalan sering menjadi fokus utama dalam agenda pembangunan suatu Negara atau wilayah. Jalan merupakan prasarana infrastruktur yang dibutuhkan manusia untuk berpindah dari suatu lokasi ke lokasi lainnya baik sebagai transportasi maupun pendistribusian barang dan jasa (Kristiawan, Sinta Dewi, & Suharso, 2020).

Kabupaten Jember merupakan wilayah yang memiliki potensi ekonomi yang besar. Namun untuk mengoptimalkan potensi tersebut, infrastruktur yang mendukung seperti jalan yang baik sangatlah penting. Pembangunan infrastruktur jalan serta pemeliharaan jalan yang baik akan memberikan manfaat langsung bagi masyarakat diantaranya mempermudah aksesibilitas ke layanan publik, memperluas pasar bagi produk lokal, serta meningkatkan mobilitas penduduk untuk mencari peluang kerja. Sebaliknya apabila pemeliharaan serta perbaikan yang kurang baik maka akan menghambat laju pertumbuhan ekonomi.

Kabupaten Jember sempat mendapatkan penghargaan atas pencapaiannya dalam pembangunan jalan yang hampir merata di seluruh wilayah Jember. Yang mana tercatat sudah ada sekitar 1.200 kilometer jalan yang sudah di aspal oleh Bupati Jember dengan kolaborasi dari jajaran DPU BMSDA dan pihak lainnya. Namun seiring dengan berjalannya waktu, aktivitas masyarakat dan faktor lainnya menyebabkan jalan rusak secara perlahan. Adanya jalan rusak tersebut tentunya akan berdampak pada berbagai persoalan yang terjadi di masyarakat seperti meningkatkan risiko kecelakaan lalu lintas, menghambat mobilitas penduduk, menghambat aksesibilitas terhadap layanan penting dan lainnya. Oleh karena itu, penanganan jalan rusak sangat penting dalam upaya meningkatkan kesejahteraan masyarakat. Dalam hal ini Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga dan Sumber Daya Air berperan penting dalam pembangunan serta pemeliharaan infrastruktur jalan di Kabupaten Jember.

Dengan demikian, melalui penelitian ini diharapkan mampu memberikan pemahaman yang lebih mendalam mengenai peran Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga dan Sumber Daya Air Kabupaten Jember dalam meningkatkan kesejahteraan masyarakat.

METODE

Metode penelitian yang digunakan dalam penelitian ini yaitu metode penelitian kualitatif deskriptif yaitu pendekatan penelitian yang digunakan untuk memahami fenomena atau masalah secara mendalam dengan mengumpulkan dan menganalisis data deskriptif secara detail. Dalam metode kualitatif deskriptif ini menekankan pemahaman mendalam melalui wawancara, observasi, dan analisis dokumen. Dengan menggunakan pendekatan kualitatif deskriptif ini diharapkan dapat memberikan pemahaman yang lebih mendalam mengenai faktor-faktor yang mempengaruhi keberhasilan atau kegagalan pemerintah dalam meningkatkan kesejahteraan masyarakat melalui layanan Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga dan Sumber Daya Air Kabupaten Jember.

HASIL DAN PEMBAHASAN

1. Pembangunan dan Pemeliharaan Infrastruktur Jalan Kabupaten Jember

Pembangunan bisa diartikan sebagai suatu proses yang kompleks yang melibatkan berbagai transformasi besar dalam struktur sosial, pandangan masyarakat, dan lembaga-lembaga nasional, sambil tetap berupaya mempercepat pertumbuhan ekonomi, mengatasi ketidakseimbangan pendapatan, dan mengurangi kemiskinan (Sadikin, 2021). Sedangkan infrastruktur dapat diartikan sebagai sarana dan prasarana. Sarana secara umum dapat diketahui sebagai fasilitas publik. Berdasarkan definisi yang diberikan oleh Ronald dalam *The Routledge Dictionary Of Economics* (2002), infrastruktur dapat diartikan sebagai layanan publik yang disediakan oleh negara yang berfungsi untuk mendukung aktivitas ekonomi dan sosial masyarakat melalui pembangunan fasilitas dan prasarana pendukung lainnya (Gultom, 2020). Maka dapat disimpulkan bahwa pembangunan infrastruktur merupakan serangkaian kegiatan yang melibatkan perencanaan, perancangan, konstruksi dan pemeliharaan sistem fisik yang mendukung kehidupan ekonomi dan sosial suatu wilayah.

Pembangunan infrastruktur jalan di Kabupaten Jember merupakan bagian penting dari upaya pemerintah daerah untuk meningkatkan konektivitas, mobilitas dan aksesibilitas bagi masyarakat serta pengembangan ekonomi di wilayah tersebut. Secara umum, pembangunan infrastruktur jalan di Kabupaten Jember melibatkan beberapa tahapan seperti perencanaan, pembangunan, pemeliharaan dan pengembangan. Proses ini melibatkan berbagai pihak termasuk pemerintah daerah, instansi terkait serta masyarakat setempat. Dalam hal ini Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga dan Sumber Daya Air Kabupaten Jember memiliki peran sentral dalam pembangunan infrastruktur jalan di Kabupaten Jember. Pelaksanaan pembangunan infrastruktur jalan oleh Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga dan Sumber Daya Air ini mencakup peningkatan jalan utama, pembangunan jalan arteri, peningkatan jalan lingkungan serta peningkatan jembatan



strategis. Pembangunan jalan juga dilakukan dengan memperhatikan aspek berkelanjutan termasuk mitigasi dampak lingkungan dan pemanfaatan teknologi yang tepat guna.

Dari waktu ke waktu tentunya jalan akan mengalami kerusakan secara perlahan entah itu dari faktor alam ataupun dari aktivitas masyarakat. Jalan yang rusak karena tidak adanya pemeliharaan maupun perbaikan maka akan mempengaruhi laju pertumbuhan ekonomi yang berdampak pada tingkat kesejahteraan masyarakat. Maka dalam upaya menjaga infrastruktur jalan yang sudah ada Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga dan Sumber Daya Air Kabupaten Jember melakukan pemeliharaan rutin dan perbaikan secara berkala guna menjaga kondisi jalan agar tetap layak dan aman untuk digunakan oleh masyarakat. Evaluasi juga dilakukan secara terus menerus untuk memastikan bahwa infrastruktur jalan yang ada tetap memenuhi standar dan dapat mengakomodasi perkembangan kebutuhan wilayah (Ketang, wawancara pribadi, 27 Februari 2024).

Berdasarkan Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 13/PRT/M/2011 tentang tata cara pemeliharaan jalan dan penilikan jalan, dalam pasal 1 dijelaskan bahwa pemeliharaan jalan merupakan kegiatan penanganan jalan berupa pencegahan, perawatan, dan perbaikan yang diperlukan untuk mempertahankan kondisi jalan agar tetap berfungsi secara optimal melayani lalu lintas sehingga umur rencana yang ditetapkan dapat tercapai (Mulyono, 2021).

Sejauh ini perbaikan jalan di Kabupaten Jember sudah menyelesaikan ribuan kilometer jalan diberbagai wilayah hingga pelosok desa. Salah satunya pada tanggal 22 Februari 2024 tim URC (Unit Reaksi Cepat) Dinas PU Bina Marga dan Sumber Daya Air melakukan perbaikan jalan rusak tepatnya di Desa Suci Kecamatan Panti. Perbaikan jalan rusak tersebut tentunya akan membantu meningkatkan aksesibilitas dan mobilitas penduduk Desa Suci. Dimana infrastruktur jalan yang baik sangat penting untuk mendukung pertumbuhan ekonomi, distribusi barang dan akses layanan publik. Dengan demikian, pemeliharaan jalan mendukung pertumbuhan ekonomi lokal yang pada akhirnya meningkatkan kesejahteraan masyarakat.



Gambar 1. Kegiatan tim URC (Bidang Jalan DPU BMSDA) memperbaiki jalan yang rusak di Desa Suci – Panti.



Gambar 2. Kegiatan Bupati Jember ikut serta dalam memperbaiki jalan di Desa Suci – Panti.

2. Tantangan Yang Dihadapi Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga dan Sumber Daya Air

Dalam setiap masalah tidak selalu memiliki tantangan. Namun banyak masalah kompleks atau proyek memiliki berbagai tantangan yang muncul selama proses penyelesaiannya. Penting untuk di ingat bahwa tantangan bukanlah sesuatu yang selalu menghambat kemajuan. Dalam banyak kasus, tantangan dapat dianggap sebagai peluang untuk belajar, berkembang dan meningkatkan keterampilan serta pemahaman.

Tantangan yang dihadapi oleh Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga dan Sumber Daya Air Kabupaten Jember dalam pemeliharaan jalan di Kabupaten Jember yaitu yang pertama dari sisi anggaran yang masih sangat terbatas dan belum maksimal. Kemudian yang kedua dari sisi masyarakat itu sendiri yang mana rasa memiliki akan fasilitas umum masih belum tertanam. Seperti halnya membuang sampah sembarangan yang mana dapat menyumbat saluran air sehingga menyebabkan air menggenang sampai ke jalan dan terjadinya banjir, dimana genangan atau banjir tersebut merupakan salah satu faktor yang dapat menyebabkan rusaknya jalan (Ketang, wawancara pribadi, 27 Februari 2024).

Sebenarnya, pemeliharaan jalan juga bukan sepenuhnya tanggung jawab pemerintah. Disisi lain perlu adanya kesadaran dari masyarakat akan rasa kepemilikan fasilitas umum yang diberikan pemerintah tersebut. Dengan tidak hanya menikmati fasilitas jalan yang telah dibangun oleh pemerintah namun juga ikut berpartisipasi untuk menjaga kualitas jalan yang ada di wilayah Jember.

Dengan demikian penting untuk melibatkan masyarakat setempat dalam proses perencanaan dan pemeliharaan jalan untuk memastikan kebutuhan dan aspirasi mereka terpenuhi. Selain itu, perencanaan yang berkelanjutan dan



pemeliharaan yang baik juga diperlukan agar manfaat jangka panjang dapat dirasakan oleh seluruh masyarakat. Dalam hal ini, rencana jangka panjang Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga dan Sumber Daya Air untuk pemeliharaan jalan di Kabupaten Jember yaitu dengan upaya mengalokasikan anggaran pembangunan dan pemeliharaan jalan semaksimal mungkin kemudian Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga ini juga berkolaborasi dengan masyarakat dengan melalui sosialisai mengenai pentingnya menjaga dan memelihara jalan di Kabupaten Jember.

KESIMPULAN

Pembangunan infrastruktur merupakan serangkaian kegiatan yang melibatkan perencanaan, perancangan, konstruksi dan pemeliharaan sistem fisik yang mendukung kehidupan ekonomi dan sosial suatu wilayah. Pembangunan infrastruktur jalan di Kabupaten Jember sendiri merupakan bagian penting dari upaya pemerintah daerah untuk meningkatkan konektivitas, mobilitas dan aksesibilitas bagi masyarakat serta pengembangan ekonomi di wilayah tersebut guna mencapai kesejahteraan masyarakat. Dalam hal ini, Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga dan Sumber Daya Air Kabupaten Jember memiliki peran sentral dalam pembangunan infrastruktur jalan di Kabupaten Jember. Dalam upaya menjaga infrastruktur jalan yang sudah ada Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga dan Sumber Daya Air Kabupaten Jember melakukan pemeliharaan rutin dan perbaikan secara berkala. Evaluasi juga dilakukan secara terus menerus untuk memastikan bahwa infrastruktur jalan yang ada tetap memenuhi standar dan dapat mengakomodasi perkembangan kebutuhan wilayah. Namun terdapat juga tantangan yang dihadapi oleh dinas ini dalam melakukan pemeliharaan jalan di Kabupaten Jember. Dimana dari segi anggaran yang belum maksimal, kemudian dari segi masyarakatnya yang masih kurang akan kesadaran kepemilikannya terhadap fasilitas umum seperti jalan sehingga minim untuk mereka menjaga serta memelihara kualitas jalan.

Dengan demikian, Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga sudah mengupayakan pemeliharaan jalan yang baik guna meningkatkan kesejahteraan masyarakat. Namun, pemeliharaan jalan juga bukan sepenuhnya tanggung jawab mereka. Melainkan perlu adanya kesadaran dari masyarakat untuk menjaga serta memelihara kualitas jalan yang sudah dibangun oleh Dinas PU Bina Marga ini.

UCAPAN TERIMA KASIH

Terima kasih disampaikan kepada pihak-pihak yang telah mendukung terlaksananya penelitian ini. Utamanya kepada Bapak Dr. Munir Is'adi, S.E., M.A selaku Dosen Pembimbing Lapangan selama kami melaksanakan PPL dan membantu dalam penulisan penelitian ini juga memberi saran selama penulisan. Kami ucapkan terima kasih juga kepada para jajarannya pegawai Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Dan Sumber Daya Air yang telah menerima kami dengan hangat dan mengizinkan memberi data untuk kebutuhan penulisan kami. Tidak lupa juga kami mengucapkan terima kasih kepada diri kami sendiri telah bersedia berjuang dan ikhlas dalam pengerjaan penulisan ini.

DAFTAR PUSTAKA

- Asariansyah, M. F., Saleh, C., & Rengu, S. P. (n.d.). Partisipasi Masyarakat Dalam Pemerataan Pembangunan Infrastruktur Jalan (Studi Kasus di Kecamatan Lawang Malang). *Jurnal Administrasi Publik 1, No.6*.
- Febrianika, M., Salena, I. Y., & Sari, D. P. (2022). Peran Bidang Program Dinas PUPR Dalam Pembangunan Jalan Di Kabupaten Aceh Barat. *JITU (Jurnal Ilmiah Teknik UNIDA)*.
- Gultom, R. Z. (2020). Pembangunan Infrastruktur Dalam Islam: Tinjauan ekonomi dan Sosial. *Jurnal Ilmiah Ekonomi Islam*.
- Husen, A., & Baranyanan, A. (April 2021). Pengaruh Pembangunan Infrastruktur Pelabuhan, Infrastruktur Jalan, dan Infrastruktur Jembatan Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Maluku Utara. *Jurnal Poros Ekonomi X, No.1*.
- Kristiawan, P. R., Sinta Dewi, D. A., & Suharso. (2020). Implementasi Peraturan pemerintah Nomor 34 tahun 2006 Tentang Jalan Berkaitan Dengan Pemeliharaan Jalan (Studi Kasus Jalan yang Menjadi Kewenangan kabupaten Magelang). *Borobudur law Review 2, No.1*.
- Mulyono, A. T. (2021). *Uji Laik Fungsi jalan Berkeselamatan dan Berkepastian Hukum*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Mustafa, & sasmito, C. (2017). Implementasi Pembangunan Infrastruktur Jalan Desa. *Jurnal Ilmu Sosial dan Ilmu Politik 6, No.3*.
- Rolos, J. C., Sambiran, S., & Singkoh, F. (2018). Peranan Pemerintah Dalam Pembangunan Infrastruktur di Desa Winebetan Kecamatan Lawonan Selatan Kabupaten Minahasa. *Jurnal Jurusan Ilmu Pemerintahan 1, No.1*.
- Sadikin. (2021). Peran pemerintah daerah Dalam Infrastruktur jalan Untuk Meningkatkan Kesejahteraan Masyarakat di Kecamatan Ulumanda. *Journal Pegguruang: Conference Series, Vol.3 No.2*.
- Safitri, R. A., Purwanto, S., & Nur Septian, S. R. (Maret 2023). Analisis Perencanaan Anggaran Biaya Pada Pemeliharaan Jalan Prabu Kiansantang. *Jurnal Sipil 5, No.1*.
- Srihardjono, N. B. (2019). Hubungan Antara Pembangunan Infrastruktur dan Kemampuan Usaha Masyarakat. *Jurnal Reformasi 9, No.2*.



- Sukwika, T. (Agustus 2018). Peran Pembangunan Infrastruktur Terhadap Ketimpangan Ekonomi Antarwilayah Indonesia. *Jurnal Wilayah dan Lingkungan* 6, No.2.
- sushera, V., & Rohman, M. A. (2018). Analisis Prioritas Pemeliharaan Jalan kabupaten Karanganyar Metode Analytical Hierarchy Process (AHP). *Jurnal Transportasi* 1, No.2.
- Wahyudi, Hamduwibawa, R. B., & Rizal, N. S. (2021). Evaluasi Kinerja Konstruksi Jalan pada Jalan Kabupaten dan Solusinya (Studi Kasus : Jalan Moh. Yamin, Kec. Kaliwates, Kab. Jember). *Jurnal Smart Teknologi*.
- Willar, D. (2019). *Penerapan Konstruksi Berkelanjutan Pada pembangunan Infrastruktur*. manado: polimdo press.